



LA VENTANA



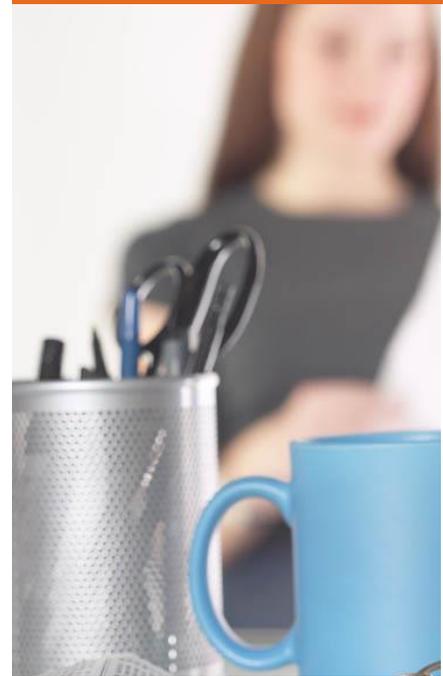
DIGITAL

FEBRERO 2019





CENTRO DE VIGO



Contenido

GRUPO PSA

- El World Car Center en Vigo.
- El comienzo de año en Figueruelas.
- Las cifras del grupo PSA en el 2018.

SECTOR DEL AUTOMOVIL

- La caída sin retorno del diésel.
- Ford y Volkswagen se unen para desarrollar nuevos comerciales.
- Tesla prevé despidos

VARIOS

- IPC
- Eventos culturales y deportivos
- Tabla de mareas



EL WORLD CAR CENTER EN VIGO

SABIAS QUE.....

CEAGA - Cluster de Empresas de Automoción de Galicia:

Es una agrupación industrial, creada en 1997, integrada por las empresas del Sector de Automoción de Galicia para posibilitar el desarrollo de proyectos de carácter cooperativo orientados a la mejora competitiva y que agrupa a más de cien compañías.

BFA – Business Factory Auto:

Su objetivo es la aceleración y consolidación de proyectos especializados en automoción y su transformación en empresas innovadoras, viables y escalables que atraigan y retengan talento.

EL WORLD CAR CENTER EN VIGO.

El World Car Center contará con 14.000 metros cuadrados de superficie y el diseño ganador se dará a conocer el próximo mes de mayo entre las 15 candidaturas finalistas.

P: ¿A cuánto asciende la inversión?

R: La inversión superará los 14 millones de euros.

P: ¿Cuál será su ubicación y diseño?

R: La nueva edificación estará ubicada en el edificio situado en el número 40 de la Avenida Alcalde Portanet -alojando el "nexo central del edificio con cuatro plantas": un sótano, la planta principal y los dos pisos superiores- y en los dos solares colindantes, situándose frente al polígono de Balaídos, el estadio del Celta y el río Lagares por detrás.

"Estamos ante un edificio que servirá de carta de presentación del sector y de la ciudad en un momento de auge y transformación de esta industria, el World Car Center será un referente de tecnología e innovación" – afirmó el delegado de Zona Franca, David Regades.

P: ¿Cuáles son los plazos de licitación?

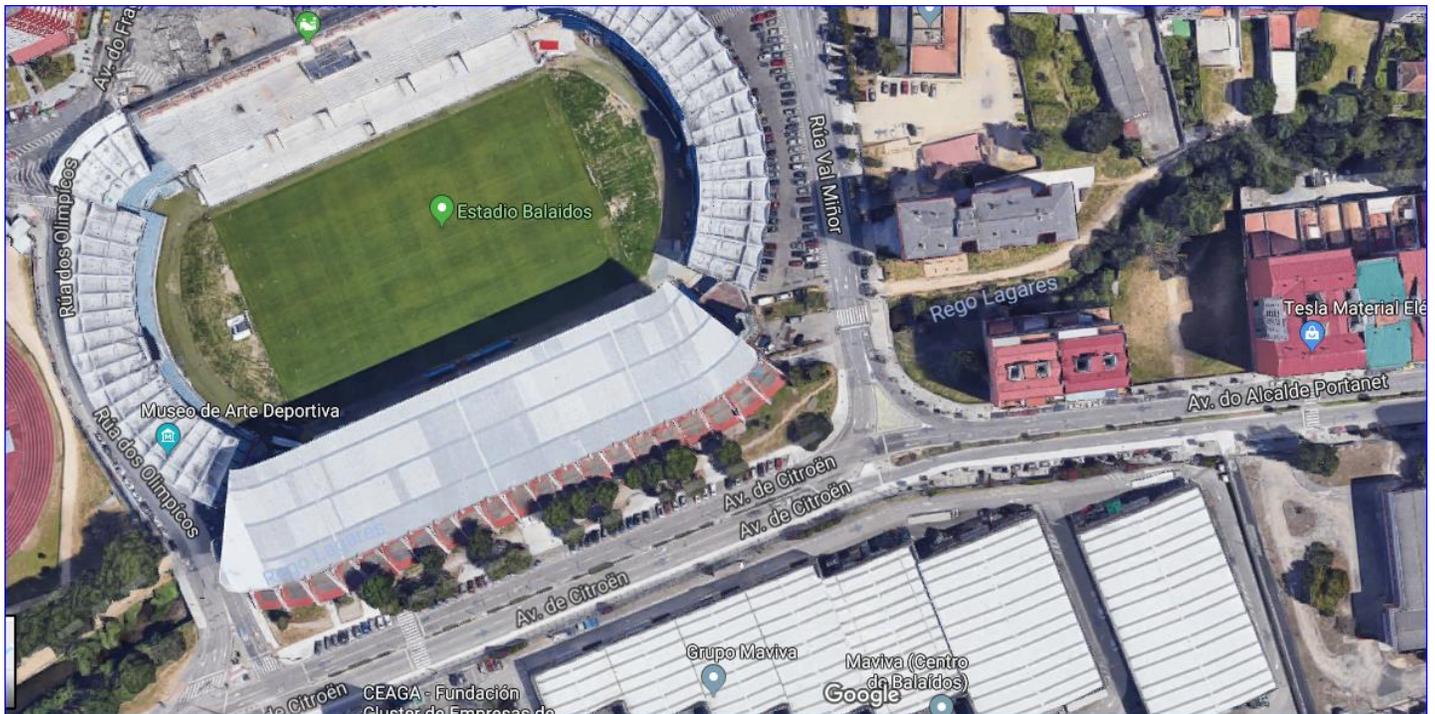
R: Los estudios tienen hasta principios de abril para presentar sus anteproyectos y tras ser seleccionado, los arquitectos dispondrán de siete meses para finalizar su proyecto y en diciembre de este mismo año pasaría a convocarse el concurso de obra para la creación del nuevo centro tecnológico vigués del automóvil.



El edificio contará con espacios en los que "recibir a gente de todo el mundo y que se sorprenda, ya desde la fachada", en el que también habrá hueco para la formación. En el interior del World Car Center estará presente CEAGA, la aceleradora de empresas de automoción de Galicia, BFA, la incubadora gallega High Tech Auto, así como un auditorio, oficinas, un restaurante y un "espectacular hall showroom" con la última tecnología desarrollada por el CEAGA, entre otros espacios. En el vestíbulo del World Car Center estará situada la gran pantalla en la que se podrán visualizar las partes de los vehículos y sus correspondientes fabricantes, además de contar con una Control Room, una novedosa línea de producción que imita a las de las grandes factorías, en la que se producirán a escala real componentes antes de ser creados en las propias fábricas.

P: ¿Cuáles son los estudios que están optando a este proyecto?

R: Entre los concursantes figuran numerosos estudios de Vigo y del resto de Galicia que ya han firmado otras obras icónicas en la ciudad como Irisarri-Piñera; Alfonso Penela; César Portela; Gabriel Santos Zas; Fraga, García Quijada, Portolés y Asociados; Abalo Alonso; o Villacé-Cominges. También optan a construir el World Car Center Emilio Tuñón, autor, junto a Mansilla, de la sede de la Fundación Barrié en Vigo; el vasco Eduardo Arroyo; el francés Dominique Perrault; o el libanés Nabil Gholam, que cuenta con estudio en Sevilla.



**Posible ubicación del World car Center*

EL COMIENZO DE AÑO EN FIGUERUELAS

QUE CURIOSO.....

Los principales retos para la factoría de Figueruelas son:

El lanzamiento de la que será la sexta generación del Corsa en el último trimestre del año y de su versión eléctrica en 2020

Seguir dando pasos en la integración total de la factoría en el Grupo PSA



EL COMIENZO DE AÑO EN FIGUERUELAS

Después de cerca de seis años, la factoría de Figueruelas volvió a trabajar a plena capacidad. Las dos líneas de montaje, la 1 (por la que discurren el Mokka X, el Crossland X y el Citroën C3 Aircross) y la 2 (del Corsa) están ya a pleno funcionamiento a tres turnos tras recuperarse el turno de noche de la línea en la que se ensambla el utilitario superventas de la “marca del rayo”. Este positivo inicio de año explica que la compañía haya previsto que la factoría aragonesa produzca en 2019 más del 50% del total de los vehículos ensamblados por las plantas de Opel.

P: ¿Cuál ha sido la producción en el 2018?

R: Cerca de 445.000 unidades, la factoría de **Figueruelas produjo el 49,6% del volumen fabricado por todas las plantas de la marca Opel.**

P: ¿Cuáles son las previsiones de producción para el 2019?

R: La previsión para 2019 es superar el 50% con entre 470.000 y 475.000 vehículos.

P: ¿Cuáles fueron las principales inversiones en el 2018?

R: inversiones importantes que han permitido, entre otras cosas, automatizar en la nave de Prensas la descarga de piezas en la línea 11; en Carrocerías, incrementar la capacidad del Crossland X y el C3 Aircross de 43 a 49 carrocerías a la hora; en Pintura, incrementar los niveles de automatización y la capacidad de coches bitono, así como implantar un nuevo sistema de casamiento del chasis para el nuevo Corsa.

LAS CIFRAS DEL GRUPO PSA EN EL 2018

UNA REFLEXIÓN....

Cómo en la vida misma y más aún en el sector del automóvil,

"No es la especie más fuerte la que sobrevive ni la más inteligente, sino la que se adapta mejor a los cambios".

En España, el Grupo PSA se ha consolidado como primer productor de automóviles.

LAS CIFRAS DEL GRUPO PSA EN EL 2018

El Grupo PSA ha vuelto a registrar un récord en el número de vehículos vendidos en el mundo con el concurso importante de Opel, compañía que se integró en agosto de 2017. En 2018, registró unos **3,9 millones de unidades vendidas**. Del total de vehículos que llegaron al mercado, 3,1 millones corresponden al destino natural de PSA, Europa.

P: ¿Cómo mejorar las cifras en China?

R: Se está trabajando "en diferentes planes de acción con socios locales con el fin de revertir las dificultades actuales". En concreto "se pondrá en marcha la estrategia de electrificación con la marca **Fukang**, a la que seguirán los modelos electrificados de Peugeot, Citroën y DS a partir de 2019.

"Este crecimiento rentable, con cerca de 3.878.000 vehículos vendidos, se ha basado en la ofensiva de producto del Grupo PSA con

más de 70 lanzamientos regionales en dos años, el despliegue de la 'core model strategy' (la utilización de plataformas comunes) orientada al cliente y el compromiso de la red comercial".



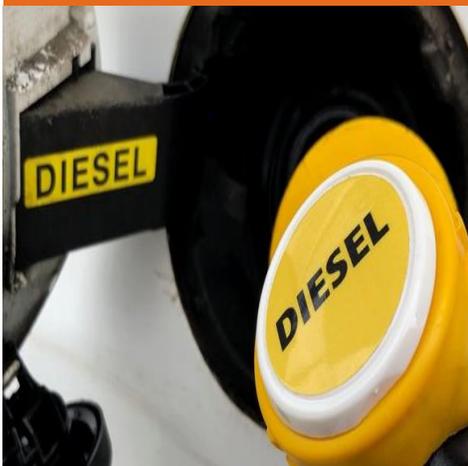
LA CAIDA SIN RETORNO DEL DIESEL

LA HISTORIA DE...

EL AUTOMOVIL ELECTRICO FUE DE LOS PRIMEROS EN SER DESARROLLADO:

Existieron vehículos electricos antes de que se desarrollase el motor Otto de cuatro tiempos (1876).

Se considera que entre 1832 y 1839 (no se puede precisar con exactitud el año), el escocés Robert Anderson, inventó el primer vehículo eléctrico puro.



2018 CONFIRMA LA CAIDA SIN RETORNO DEL DIESEL

El recién finalizado 2018 corrobora una tendencia esperada: los coches de gasóleo han sido desbancados por los de gasolina en el mercado español. Y mientras los modelos diésel ya han perdido su trono, el cual es más que probable que nunca vuelvan a recuperar, las ventas de automóviles en nuestro país, a nivel global, siguen en tendencia ascendente, con un incremento del 7 % respecto a 2017

En 2017, los automóviles de gasolina no llegaron a superar a los de gasóleo en España, los primeros registraron un 46,6 % de la cuota de mercado y los segundos un 48,3 %. Sin embargo, en todos los meses de 2018 los modelos de gasolina se han impuesto a los diésel, que ya desde febrero nunca llegaron a superar el 40 %. Así, el año ha acabado cerrando con una cuota del 57,5 % para los gasolina por el 35,8% de los modelos de gasóleo

“Aunque en el computo del año ha habido una subida del 7%, el nuevo estándar de homologación WLTP ha provocado una caída de ventas en los últimos meses del año”

Las matriculaciones se mantienen en alza, según los datos de las asociaciones de fabricantes y vendedores, 2018 se ha cerrado con un total de 1.321.438 de automóviles comercializados, lo que se traduce en un incremento del 7,0 % en comparación a 2017, año en el que se vendieron 1.234.932 millones de unidades.

Estas cifras se han conseguido a pesar de que el último semestre del año no ha sido especialmente bueno a consecuencia de la llegada del nuevo estándar de homologación de emisiones WLTP. De esta manera, en septiembre, y tras una subida en agosto a todas luces irreal para dar salida al stock NDEC, el retroceso fue del 17 %, mientras que en octubre se fijó en un -6,6 %, en noviembre en un -12 % y, finalmente en diciembre, en un -3,5% en comparación a los mismos meses de 2017. En concreto, en el último mes de 2018 se han comercializado un total de 99.291 unidades.

FORD Y VOLKSWAGEN SE UNEN PARA DESARROLLAR NUEVOS COMERCIALES

SABIAS QUE.....

LA PRIMERA MULTA DE VELOCIDAD DE LA HISTORIA, FUE A FINALES DEL S XIX:

En 1896 Walter Arnold conducía su Arnold Benz Motor Carriage por Kent (Inglaterra) a la “temeraria velocidad” de 13 km/h, teniendo la mala fortuna de cruzarse con un policía, que montando en bicicleta, le dio el alto y le aplicó la primera multa por exceso de velocidad.

Ese mismo año se elevó el límite de velocidad de 13 km/h a 24 km/h.

Y ESTUDIAN OTRAS COLABORACIONES

Han anunciado el 15 de enero, una alianza para la puesta en marcha de vehículos comerciales ligeros conjuntos. Además, ambas firmas estudian extender su colaboración a los vehículos eléctricos, la conducción autónoma y los servicios de movilidad.

Según anunciaron los consejeros delegados de Volkswagen y Ford, **Herbert Diess** y **Jim Hackett**, respectivamente, el primer resultado será **el desarrollo de un pick-up mediano** para el mercado global a partir del año 2022, a lo que seguirá, el desarrollo de furgonetas para el mercado europeo.

El acuerdo permite inversiones comunes en arquitecturas del vehículo, pero no supone el intercambio de participaciones accionariales.



Ambas compañías han firmado un memorando de entendimiento para estudiar colaborar en otras áreas como los coches eléctricos, la conducción autónoma y los servicios de movilidad, y por ello han empezado a valorar las posibilidades de colaboración en esas áreas y están abiertas a tomar en consideración programas de vehículos juntos. Los equipos negociadores trabajarán en los próximos meses sobre los detalles de estas colaboraciones.

Esta alianza será dirigida por un equipo de ejecutivos común, los cuales procederán de ambas compañías, que serán dirigidos por los propios consejeros delegados Hackett y Diess.

TESLA PREVÉ DESPIDOS

CURIOSIDAD...

TESLA FABRICARÁ EN CHINA EN 2019

Será la primera implantación productiva fuera de EEUU, en la cual han invertido 5.000 millones de dólares.

La compañía espera ensamblar 500.000 coches cuando la planta esté a pleno rendimiento, lo cual será en tres años.

TRAS DESPEDIR A UN 9% DE LA PLANTILLA EN JUNIO

Ahora la empresa ha anunciado que despedirá al 7% de la plantilla actual y en el mensaje interno a sus empleados advierte, que el futuro será "muy difícil".

Elon Musk, CEO de Tesla, explicaba en el blog de la empresa cómo "Tesla necesita hacer estos recortes además de **incrementar la tasa de producción del Model 3** y realizar muchas mejoras en la ingeniería de fabricación en los próximos meses".

La preocupación del creador de Tesla es patente al destacar que "no hay otra forma" de lograr garantizar su futuro. Las estimaciones de Musk apuntan a beneficios GAAP en el cuarto trimestre, pero no tan destacables como las del tercer trimestre.

Aunque en el computo del año ha habido una subida del 7%, el nuevo estándar de Las acciones de Tesla cayeron cerca de un 7,5% tras el anuncio, lo cual demuestra el complicado momento por el que atraviesa la empresa de ventas en los últimos meses del año"

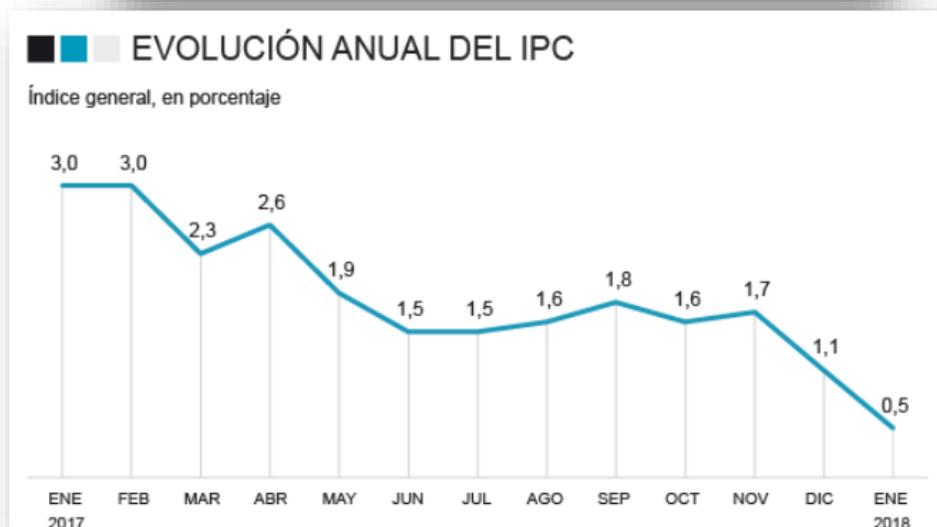


Musk reconocía que de momento el precio del Tesla más barato, es aún alto: el Model 3 de autonomía media (264 millas) cuesta 44.000 dólares y el estado de la economía en EE.UU. hará que suban casi 2.000 dólares más en los próximos meses.

Para el creador de esta empresa lo único que se puede hacer es reducir el número de empleados a tiempo completo en "aproximadamente" un 7%.

ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC)

Período	Tasa índice general		
	Mensual (en %)	Anual (en %)	En lo que va de año (en %)
Diciembre 2018	-0,4	1,2	1,2
Noviembre 2018	-0,1	1,7	1,6
Octubre 2018	0,9	2,3	1,8
Septiembre 2018	0,2	2,3	0,8
Agosto 2018	0,1	2,2	0,6
Julio 2018	-0,7	2,2	0,4
Junio 2018	0,3	2,3	1,2
Mayo 2018	0,9	2,1	0,9
Abril 2018	0,8	1,1	0,0
Marzo 2018	0,1	1,2	-0,8
Febrero 2018	0,1	1,1	-0,9
Enero 2018	-1,1	0,6	-1,1
Diciembre 2017	0,0	1,1	1,1



El Índice de Precios de Consumo (IPC) **bajó un 0,4% el pasado diciembre en relación al mes anterior y recortó cinco décimas su tasa interanual, hasta el 1,2%**, su menor nivel desde el pasado mes de abril, según los datos definitivos publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La caída de la tasa interanual del IPC de diciembre se atribuye al **descenso de los precios de los carburantes, del gasóleo para calefacción y de los servicios de alojamiento**.



EL CANICROSS ES UNA MODALIDAD DEPORTIVA

del Mushing que es un deporte que depende de la Federación de Deportes de Inverno. Consiste en correr con un perro atado a la cintura mediante una liña de amarre que une el arnés de tiro del perro al cinto de tiro del corredor.

CANICROSS POPULAR IFEVI

**3 DE FEBRERO DE 2019
A LAS 10:00 HORAS**

La prueba se realizará al lado del IFEVI y seguirá un recorrido de aproximadamente 3300m señalizados. Según el número de participantes se hará Salida Individual o en grupos reducidos.

La prueba se rige por el Reglamento de Mushing de la FGDI y será responsabilidad del corredor conocerlo y la inscripción en la prueba implica la aceptación del mismo.

Pueden participar corredores federados o no por la FGDI, habiendo clasificación conjunta.

Más información:

<https://championchipnorte.com/evento/detalle/id/1688/i-canicross-popular-ifevi>

2ª CARRERA POPULAR GALIEXPO RUNNING 5K - 10K

**3 DE FEBRERO DE 2019
A LAS 11:30 HORAS**

La 2ª Carrera Popular GALIEXPO RUNNING saldrá y recorrerá el interior del Salón, y continuará con un recorrido de 5K-10K por zonas próximas al Recinto Feiral de Vigo (IFEVI) y volverá al interior del Salón, donde se realizará la entrega de Trofeos.

Mas información:

<https://championchipnorte.com/evento/detalle/page/2/id/1651/2-carrera-popular-galiexpo-running-5k---10k>





REAL CLUB CELTA

HUGO MALLO: "EL QUE NO ESTÉ PREPARADO, FUERA"

El capitán del Celta de Vigo, Hugo Mallo, se mostró muy crítico con su equipo después de encadenar la quinta derrota consecutiva frente al Valladolid (2-1), y reconoció que las sensaciones son "malas".

"Durante los partidos hacemos muchas cosas bien, pero a la mínima los rivales nos crean ocasiones o Rubén tiene que intervenir con paradas bestiales para salvarnos. Y esto es lo que no puede ser.

Hugo Mallo dijo que en el vestuario "no hay dudas" con el técnico Miguel Cardoso, e insistió en el que ahora necesitan "de todos" para superar una crisis que se ha agravado desde la lesión de Iago Aspas.

"El que no esté, fuera. Esto es complicado y una vez te metes ahí abajo aún es más complicado. La gente que no esté preparada para soportar esta situación, a lo mejor no puede estar", dijo, enojado, el capitán.

"Parece que aquí no pasa nada porque la próxima semana hay otro partido, pero no puede ser así. Nos tiene que doler, tenemos que marcharnos dolidos y estar varios días encerrados en nuestras casas para intentar darle la vuelta a esto", agregó.

CARDOSO ADVIERTE DEL COMPROMISO DE LOS JUGADORES

El entrenador del Celta de Vigo aseguró, tras sumar una nueva derrota ante el Real Valladolid, que "cuando no se mantiene el compromiso y la concentración hasta el final, y se dejan de luchar los balones, es difícil ganar".



El técnico portugués Miguel Cardoso indicó que la capacidad de su equipo en la primera mitad fue buena: "competimos, estuvimos organizados en defensa, cerrando espacios y jugando con salidas rápidas para buscar ocasiones. Pudimos hacer más goles, porque las oportunidades del rival salieron a balón parado, pero la segunda mitad fue diametralmente opuesta".

"Fuimos incapaces de ser agresivos sobre el balón, de cerrar los espacios y, cuando no vas a los duelos ni estás comprometido, se paga", insistió Cardoso, quien admitió que sus jugadores fueron no pudieron "volver al partido" tras el empate del rival y, después, el segundo gol del Real Valladolid.

Respecto a su situación, reseñó que "no es importante", sino que lo prioritario es que "todos hagan el máximo en cada momento, durante todo el choque" para poder aparcarse una posible "crisis de confianza" y mostró su deseo de que se puedan reforzar algunas plazas en el mercado invernal.

TABLA DE MAREAS FEBRERO

DÍA			MAREAS DE VIGO					ACTIVIDAD MEDIA				
			1ª MAREA		2ª MAREA		3ª MAREA		4ª MAREA		COEFICIENTE	
1 V		▲ 8:48 h ▼ 18:49 h	1:42 h	0,9 m ▲	7:58 h	-1,0 m ▼	14:10 h	0,9 m ▲	20:12 h	-1,0 m ▼	62 medio	
2 S		▲ 8:47 h ▼ 18:51 h	2:28 h	1,1 m ▲	8:43 h	-1,1 m ▼	14:53 h	1,0 m ▲	20:53 h	-1,1 m ▼	68 medio	
3 D		▲ 8:46 h ▼ 18:52 h	3:08 h	1,2 m ▲	9:21 h	-1,3 m ▼	15:30 h	1,1 m ▲	21:29 h	-1,2 m ▼	74 alto	
4 L		▲ 8:45 h ▼ 18:53 h	3:44 h	1,3 m ▲	9:55 h	-1,4 m ▼	16:04 h	1,1 m ▲	22:03 h	-1,3 m ▼	78 alto	
5 M		▲ 8:43 h ▼ 18:55 h	4:17 h	1,4 m ▲	10:28 h	-1,4 m ▼	16:35 h	1,2 m ▲	22:35 h	-1,4 m ▼	80 alto	
6 X		▲ 8:42 h ▼ 18:56 h	4:48 h	1,4 m ▲	10:59 h	-1,4 m ▼	17:05 h	1,2 m ▲	23:06 h	-1,4 m ▼	80 alto	
7 J		▲ 8:41 h ▼ 18:57 h	5:20 h	1,4 m ▲	11:30 h	-1,4 m ▼	17:36 h	1,2 m ▲	23:38 h	-1,3 m ▼	79 alto	
8 V		▲ 8:40 h ▼ 18:58 h	5:51 h	1,4 m ▲	12:01 h	-1,4 m ▼	18:08 h	1,1 m ▲			75 alto	
9 S		▲ 8:39 h ▼ 19:00 h	0:10 h	-1,3 m ▼	6:24 h	1,3 m ▲	12:34 h	-1,3 m ▼	18:41 h	1,1 m ▲	69 medio	
10 D		▲ 8:37 h ▼ 19:01 h	0:44 h	-1,2 m ▼	7:00 h	1,2 m ▲	13:09 h	-1,2 m ▼	19:19 h	1,0 m ▲	63 medio	
11 L		▲ 8:36 h ▼ 19:02 h	1:22 h	-1,1 m ▼	7:40 h	1,1 m ▲	13:50 h	-1,0 m ▼	20:03 h	0,8 m ▲	55 medio	
12 M		▲ 8:35 h ▼ 19:04 h	2:08 h	-0,9 m ▼	8:28 h	0,9 m ▲	14:38 h	-0,9 m ▼	20:57 h	0,7 m ▲	48 bajo	
13 X		▲ 8:33 h ▼ 19:05 h	3:06 h	-0,8 m ▼	9:29 h	0,8 m ▲	15:42 h	-0,8 m ▼	22:06 h	0,7 m ▲	45 bajo	
14 J		▲ 8:32 h ▼ 19:06 h	4:23 h	-0,7 m ▼	10:47 h	0,7 m ▲	17:02 h	-0,8 m ▼	23:28 h	0,7 m ▲	48 bajo	
15 V		▲ 8:31 h ▼ 19:07 h	5:50 h	-0,8 m ▼	12:08 h	0,8 m ▲	18:21 h	-0,9 m ▼			57 medio	
16 S		▲ 8:29 h ▼ 19:09 h	0:42 h	0,9 m ▲	7:03 h	-1,0 m ▼	13:18 h	1,0 m ▲	19:25 h	-1,1 m ▼	71 alto	
17 D		▲ 8:28 h ▼ 19:10 h	1:44 h	1,2 m ▲	8:02 h	-1,3 m ▼	14:16 h	1,2 m ▲	20:20 h	-1,4 m ▼	86 alto	
18 L		▲ 8:26 h ▼ 19:11 h	2:37 h	1,5 m ▲	8:54 h	-1,6 m ▼	15:07 h	1,5 m ▲	21:09 h	-1,6 m ▼	99 muy alto	
19 M		▲ 8:25 h ▼ 19:13 h	3:26 h	1,8 m ▲	9:42 h	-1,9 m ▼	15:54 h	1,7 m ▲	21:56 h	-1,8 m ▼	108 muy alto	
20 X		▲ 8:24 h ▼ 19:14 h	4:13 h	1,9 m ▲	10:28 h	-2,0 m ▼	16:40 h	1,8 m ▲	22:41 h	-1,9 m ▼	112 muy alto	
21 J		▲ 8:22 h ▼ 19:15 h	4:58 h	2,0 m ▲	11:13 h	-2,1 m ▼	17:24 h	1,7 m ▲	23:26 h	-1,9 m ▼	109 muy alto	
22 V		▲ 8:21 h ▼ 19:16 h	5:44 h	2,0 m ▲	11:57 h	-1,9 m ▼	18:08 h	1,6 m ▲			100 muy alto	
23 S		▲ 8:19 h ▼ 19:18 h	0:10 h	-1,8 m ▼	6:29 h	1,8 m ▲	12:41 h	-1,7 m ▼	18:53 h	1,4 m ▲	87 alto	
24 D		▲ 8:17 h ▼ 19:19 h	0:55 h	-1,6 m ▼	7:15 h	1,5 m ▲	13:26 h	-1,4 m ▼	19:39 h	1,2 m ▲	71 alto	
25 L		▲ 8:16 h ▼ 19:20 h	1:42 h	-1,3 m ▼	8:04 h	1,2 m ▲	14:14 h	-1,1 m ▼	20:30 h	1,0 m ▲	56 medio	
26 M		▲ 8:14 h ▼ 19:21 h	2:36 h	-1,0 m ▼	9:01 h	0,9 m ▲	15:12 h	-0,9 m ▼	21:32 h	0,7 m ▲	43 bajo	
27 X		▲ 8:13 h ▼ 19:22 h	3:46 h	-0,8 m ▼	10:13 h	0,6 m ▲	16:28 h	-0,7 m ▼	22:51 h	0,6 m ▲	37 bajo	
28 J		▲ 8:11 h ▼ 19:24 h	5:16 h	-0,7 m ▼	11:40 h	0,5 m ▲	17:54 h	-0,7 m ▼			39 bajo	